



Весной на дорогах появляется большое количество скутеров и мопедов. Зачастую их водители пренебрегают правилами дорожного движения, поскольку для управления этими транспортными средствами не нужны права. В результате ежедневные сводки ГИБДД пестрят сообщениями о ДТП, участниками которых становятся скутеристы.

Какие правила должен знать водитель скутера?

## Правила Дорожного Движения для скутеристов

1. Согласно пункту 24.1 ПДД РФ, управлять мопедом можно лицам **не моложе 16 лет**.

2. При движении в светлое время суток ближний свет фар должен быть включен на всех транспортных средствах, в том числе и на мотоциклах, мопедах и скутерах.

3. Мопеды и скутеры, как и велосипеды, должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд как можно ближе к правому краю проезжей части. Отступать от этого требования им разрешается лишь для объезда препятствия или стоящего справа транспортного средства, а также для поворота налево или разворота на дорогах, имеющих по одной полосе для движения в каждом направлении и без трамвайных путей посередине.

Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

4. Водителям мопеда и скутера **запрещается**:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема.

Кроме того, **запрещена** буксировка скутеров и мопедов, а также скутерами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с мопедом.

5. Скутер – это одноместное транспортное средство. И даже если на нем есть 2 места для сидения, то перевозить на втором месте можно только маленького ребенка.

Если скутерист «возьмет на борт» пассажира, и тот упадет в процессе движения, то это уже будет квалифицироваться как ДТП, в котором виноват водитель.

6. Приоритета при движении на скутере/мопед у водителя нет. Кроме того, согласно ПДД, на нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.